

Iktatószám:

Kedvezményezett neve: Kapos Holding
Közszolgáltató Zártkörűen Működő
RészvénytársaságProjekt címe: 40 darab sűrített földgáz
(CNG) hajtású autóbusz számára
komplex telephely kivitelezéseProjekt azonosítószám: IKOP-3.2.0-15-
2016-00002

Támogatási Szerződés
3. számú módosítással
egységes szerkezetbe foglalt szöveg
/a szerződés módosuló rendelkezéseit félkövér dőlt betűvel jelezzük/

amely létrejött

egyrészt a **Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** (1011 Budapest, Fő utca 44-50.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.
Székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.
Aláírásra jogosult képviselője: Szalóki Flórián, helyettes államtitkár
Azonosító szám (törzs-szám): 764410
Adószám: 15764412-2-41

másrészt a(z) **Kapos Holding Közszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság, és Kaposvári Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (mint kedvezményezett konzorcium) által kötött konzorciumi megállapodás alapján Kapos Holding Közszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság (**konzorciumvezető**)

Postacím: 7400 Kaposvár, Áchim András utca 2.
Székhely: 7400 Kaposvár, Áchim András utca 2.
Azonosító szám (törzs-szám): -
Adószám: 23084650-2-14
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 11743002-21028070-00000000
Aláírásra jogosult képviselője: Gombos Attila, elnök-vezérigazgató

Kaposvári Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (konzorciumi tag)

Postacím: 7400 Kaposvár, Achim András utca 1.
Székhely: 7400 Kaposvár, Achim András utca 1.
Törzskönyvi azonosító szám/Céggjegyzékszám: 14-10-300076
Adószám: 11229359-2-14
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül:
11743002-21028221-00000000
Aláírásra jogosult képviselője: Veizer Jánosné vezérigazgató

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

Ha a projektet több Kedvezményezett közösen valósítja meg (konzorcium/társulás), a Kedvezményezettek egymás közti, valamint a Támogató és a Kedvezményezettek közti viszonyokat a jelen támogatási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) elválaszthatatlan mellékletét képező konzorciumi együttműködési/társulási megállapodás tartalmazza. A jelen Szerződést aláíró Kedvezményezett a Szerződést, mint konzorciumvezető/projektgazda – a konzorciumi



megállapodásban kapott meghatalmazás alapján – az összes konzorciumi tag/társulás (mint Kedvezményezettek) nevében írja alá.

1. Előzmények

A Kedvezményezett a Közlekedés Operatív Program (a továbbiakban: KÖZOP) „Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése” tárgyú felhívására 2015. május 28. napon befogadott KÖZOP-5.5.0-09-11-2015-0004 azonosító számon regisztrált, támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató 2015. május 29. napon kelt támogató levél szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesült, a Támogatási Szerződés 2015. július 7. napján lépett hatályba.

A Kedvezményezett a projekt megvalósítását a 2007-2013-as programozási időszakban teljes egészében megvalósítani nem tudta, ezért a Kedvezményezett kezdeményezésére a Támogató a 2007–2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 35/A. § (4) bekezdés alapján a projekt szakaszolásáról előterjesztést készített a Nemzeti Fejlesztési Kormánybizottság részére.

A Kormány a(z) 1722/2015. (X.6.) Korm. határozattal döntött a projekt szakaszolásának jóváhagyásáról, valamint a projekt második szakaszában felmerülő költségek fedezetének biztosításáról.

A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) „Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban” tárgyú felhívására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program 2015. évre szóló éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1844/2015. (XI. 24.) Korm. határozatban nevesített Kedvezményezett **IKOP-3.2.0-15-2016-00002** azonosító számon regisztrált, **2016. február 19.** napon támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató **2016. június 7.** napon kelt támogatói döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesült.

Szerződő Felek rögzítik, hogy 2016. június 14. napján **IKOP-3.2.0-15-2016-00002** azonosító számon „**40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephely kivitelezése**” tárgyban Támogatási Szerződést (továbbiakban: Szerződés) kötöttek egymással.

A Szerződést a Szerződő Felek 2017.03.22. napján (I. sz. módosítás) és 2017. 04.18. napján (II. sz. módosítás) módosították.

A Szerződés 3. sz. módosítása vált szükségessé az alább megfogalmazott okok miatt:

A Támogatási Szerződés költségsorai kiegészítésre kerültek, az új költségsorok forrása a korábban is a Támogatási Szerződés részét képező költségsorokból került átcsoportosításra.

Új költségsorok:

- ***Megbízási szerződés Kaposvár Megyei Jogú Város helyi autóbusz-közlekedésének átalakításához kapcsolódó menetrendfejlesztés és igényvezérelt forgalomszervezési modell kidolgozása tekintetében***
- ***Megállóhelyi utastájékoztató rendszer összehangolása, okos megállóhelyre vonatkozó szakmai tanulmány készítése és kiegészítésének előkészítése***
- ***Tartalék***

Az új költségsorok felvételének indokai:

- ***A helyi autóbusz-közlekedésének átalakításához kapcsolódó menetrendfejlesztés és igényvezérelt forgalomszervezési modell kidolgozása tekintetében a szakaszolt projekt keretében a Kedvezményezett vállalta két új autóbusz viszonylat kialakítását, a menetrend felülvizsgálatát, és a szolgáltatások bővítését, amelyet az előkészítés alatt***

mel f

álló Megvalósíthatósági Tanulmány is alátámaszt. Az autóbusz közlekedés minél hatékonyabb és gazdaságosabb működtetését a Kedvezményezett a helyi utazási igényeket maximálisan figyelembe vevő igényvezérelt forgalomszervezési modell kidolgozásával kívánja előmozdítani. A forgalomszervezési modell figyelembe veszi majd az autóbusz telephelyen kialakítandó forgalom-diszpécser központ speciális igényeit is.

- A Kedvezményezett olyan előremutató informatikai megoldásokat kíván megvalósítani az utastájékoztató terén, amely az autóbusz megállóiban az új információ technológiai megoldásokat alkalmaz, ezen speciális igények felmérésére, és kidolgozására, valamint a helyi közlekedési igényeknek megfelelő megvalósíthatóságát a megállóhelyi utastájékoztató rendszerek összehangolására és okos megállóhelyek kialakítására vonatkozó tanulmánnyal kívánja alátámasztani.

Megnevezésében módosított költségelem részletezés indoka:

- A Kedvezményezett a közszolgáltatás szolgáltatás színvonalának emelése érdekében a későbbiekben Elektronikus jegyrendszer bevezetését tervezi. A rendszer bevezethetősége érdekében akcióttervet készít. A későbbi elektronikus jegyrendszer speciális igényeinek vizsgálata alapján az autóbusz telephely belső struktúrájának kialakítására is javaslatot tesz.

A Támogatás Szerződés 7 számú melléklete a” Megkötött szerződések listája- (Köz)beszerzési terv” módosításra , aktualizálásra került a projekt megvalósulása szerint.

A Kormány 1218/2017. (IV. 18.) Korm. határozatával döntött a IKOP-3.2.0-15-2016-00002 azonosító számú „Kaposvár megyei jogú város közösségi közlekedésének fejlesztése keretében 25 db földgázmotor (CNG – Euro 6 szabvány) hajtású alacsonypadlós szőlő, és 15 db azonos kivitelű, földgázmotor (CNG – Euro 6 szabvány) hajtású, a szőlő autóbusszal azonos típuscsaládba tartozó, alacsonypadlós csuklós autóbusz szállítása, üzembe helyezése” szakaszolt projekt támogatásának növeléséről, melynek során 1 463 891 969 forinttal növelte a projekt támogatástartalmát, a telephely tervezésének és kivitelezésének költségnövekménye okán. Kedvezményezett 2017.05.18-án Vállalkozási Szerződést kötött a Kaposvár, Cseri út 16. sz. alatti járműtelep tervezése és kivitelezése tekintetében, melyben Vállalkozó 16 hónapos teljesítési határidőn belül vállalta a kivitelezési feladatok ellátását.

A Támogatási Szerződés megkötésekor az autóbusz telephely kivitelezési közbeszerzésének elhúzódása és a többletköltség forrásbiztosításának időigénye nem volt előrelátható, így a projektben vállalt műszaki-szakmai feladatok megvalósításhoz szükséges időigény miatt a projekt fizikai befejezésének tervezett napja 2018.12.31-ra módosul, valamint a mérföldkövek és műszaki szakmai eredmények a kivitelezési feladatokkal összhangban, az időbeni megvalósulásuk okán racionalizálásra kerülnek.

A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje 2019.06.30-re módosul.

Az IKOP-3.2.0-15 Felhívás módosításának megfelelően módosult a szerződés 4.5.2 pontja.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

Tekintettel arra, hogy a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet) 56. § (4) bekezdése alapján a projekt megvalósítása megkezdhető, a támogatási szerződés tárgya a(z) 1722/2015. (X.6.) Korm. határozattal szakaszolt projekt megvalósítása (a továbbiakban: Megvalósítás) költségeinek támogatása.

A Szerződés keretében az első projektszakasz alatt a 2007-2013-as programozási időszak keretében KÖZOP támogatással, KÖZOP-5.5.0-09-11-2015-0004 azonosító számon nyilvántartott támogatási szerződésben meghatározott tevékenységeket, a második projektszakasz alatt a 2014-2020 programozási időszak keretében, az IKOP támogatással, a jelen Szerződésben meghatározott tevékenységeket kell érteni.

Jelen szerződés tárgya a második projektszakaszra vonatkozik (a továbbiakban: **Projekt**).

A fentiek alapján Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük 2016. június 14. napján létrejött, 2017. március 22. napján és 2017. április 18. napján módosított Támogatási Szerződés és annak mellékletei helyébe jelen Támogatási Szerződés lép.

2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a(z) **40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbussz számára komplex telephely kivitelezése** című és **IKOP-3.2.0-15-2016-00002** azonosító számú, a projekt adatlapban és annak mellékleteiben rögzített Projekt elszámolható költségeinek az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 8. mellékletben foglalt helyszín(ek)en megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alapossággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletben rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

A Kedvezményezett a jelen Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy ha a Projekt eléri a nagyprojekt értékhatárt, úgy azt az Európai Bizottság határozatában foglaltak szerint valósítja meg.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a Projekt elszámolható költségeire az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatói döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), amelyet a Támogató a www.szechenyi2020.hu honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne

3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: 2015. 04. 01.

3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni, azzal, hogy az első projektszakaszra megkötött támogatási szerződés terhére elszámolt kiadások jelen Szerződés terhére már nem számolhatók el.

3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a Projekt lezárása

3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2018.12.31.**

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2019.06.30**

3.3.3. A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású, kizárólag szállítói finanszírozású Projektek esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.3.4. A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.3.5. A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt és a 3.3.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.3.6. A Projekt keretében a Projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt le nem vonható ÁFA-val számított összköltsége **5 626 712 482 Ft**, azaz **ötmilliárd-hatszázhuszonhatmillió-hétszázötvenkettőezer-négyszáznyolcvankettő** forint.

4.2. A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható összköltsége

A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható költségeit jelen Szerződés 1. melléklete tartalmazza. Csak a jelen Szerződésben meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó költségek számolhatóak el a vonatkozó jogszabályok és a Felhívásban szabályozottak szerint. Egyéb költség elszámolására a Kedvezményezett akkor sem jogosult, ha az a Projekt megvalósítása érdekében merült fel.

4.3. A Projekt felhasználásra kerülő források

A Projekt felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege **5 486 044 670 Ft**, azaz **ötmilliárd-négyszáznyolcvanhatmillió-negyvennégyezer - hatszázhetven** forint.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének **97,5 %-a**.

Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.5. Támogatás igénylése

4.5.1. A támogatási előleg összege

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **63 845 000 Ft**, azaz **hatvanhárommillió-nyolcszáznegyvenötezer** forint.

4.5.2. Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérföldkő esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a Projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

Utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés esetén – beleértve az egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetét is - kifizetési igénylés csak abban az esetben nyújtható be, ha az abban igényelt támogatás meghaladja az egymillió forintot.

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján **csökkentett összegű (de minimis) támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-19. §-ában, 21-22. §-ában, 24. § c) pontjában és 100. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján **közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 102. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való ... (kelt) megbízására vagy a ... hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló ... számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csökkentett összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján **csökkentett összegű közszolgáltatási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában, 24. § d) pontjában és 101. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján **személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 103. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról szóló, 2014. június 17-i

651/2014/EU bizottsági rendelet (HL L 187., 2014.6.26., 1. o.) alapján **helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-22. §-ában, 23. § (1) bekezdés 25. pontjában, 24. § b) pontjában és 98-99. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

5 626 712 482 Ft, azaz ötmilliárd-hatszázhuszonhatmillió-hétszázötvenkettőezer-négyszáznyolcvankettő forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

A csekély összegű támogatás konzorciumi tagonkénti megoszlása:

- Kapos Holding Közszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság 0 Ft, azaz nulla forint csekély összegű támogatásban részesül az 1407/2013/EU bizottsági rendelet alapján, melynek támogatástartalma 0 Ft,

- Kaposvári Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság 0 Ft, azaz nulla forint csekély összegű támogatásban részesül az 1407/2013/EU bizottsági rendelet alapján, melynek támogatástartalma 0 Ft.

5. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a 4. mellékletben meghatározott indikátorok és az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

A Kedvezményezett a Projektet az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

6. Biztosítékadási kötelezettség

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján nem mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy a Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosítéko(ka)t nyújtja.

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy arról a 6. melléklet szerinti nyilatkozat kitöltésével tájékoztatja a Támogatót.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletben foglalt szabályok szerinti, szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

7. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

-

8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a

Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés érvényességének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával, amely Szerződés akkor lép hatályba, ha a szakaszolt projekt első szakaszának megvalósítására kötött támogatási szerződés alapján nyújtott előleggel a kedvezményezett elszámolt, vagy az előleg felhasználása érdekében harmadik személlyel szerződést kötött. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én hatályát veszti.

A 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele: - amelynek legkésőbbi időpontja a Szerződés megkötését követő - nap. Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitűzött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.

8.4. A Kedvezményezett kijelenti, hogy – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény előírásainak megfelelően – a projekt adatlapon feltüntetett projektfelelős, illetve a projekt adatlapon és mellékleteiben feltüntetett más személyek, illetve a Projekt megvalósításában résztvevő személyek, valamint a beszámolás, a szabálytalansági eljárás és az ellenőrzési tevékenység során átadott dokumentumokban feltüntetett személyek személyes adataiknak a Támogató és a Miniszterelnökség által történő kezeléséhez (ideértve ezen adatok felvételét, tárolását, nyilvánosságra hozatalát, statisztikai módszerekkel történő feldolgozását is) kifejezetten hozzájárultak. Ennek alapján a Kedvezményezett szavatol azért, hogy ezen személyes adatok fentieknek megfelelő kezelése az érintettek hozzájárulásával történik.

8.5. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

8.6. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviselőjére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 8 oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 9 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

<p>KAPOSVARI KÖZLEKEDÉSI Zrt. <i>Ma... [handwritten]</i></p> <p>Kedvezményezett P.H.</p> <p>Kelt, 201... év hónap ... napján.</p> <p><i>KAPOS HOLDING ZRT. 7400 Kaposvár, Achán A. u. 2.</i></p>	<p>Támogató P.H.</p> <p>Kelt ...<i>Bp</i>... 201... év hónap ... napján.</p> <p><i>Nemzeti Közszolgálati Minisztérium Közlekedési és Társasági Hivatal Közlekedési és Társasági Hivatal * 1. *</i></p>
--	--

Mellékletek:

1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
3. melléklet - A Projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt indikátorai
5. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet - Megkötött szerződések listája – (Köz)Beszerzési Terv
8. melléklet - Projekt helyszíne
9. melléklet - Konzorciumi/társulási megállapodás

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2016-00002
 Kedvezményezett: KAPOS HOLDING Közszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz szállítói;U utólagos;V vegyes)
Kaposvári Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbuzsmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemenyagfőtítés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	Felmérések, kimutatások, adatbázisok, kutatások, tanulmányok készítésének költsége	49 399 000	1	49 399 000	0	49 399 000	97,50	49 399 000	0	Sz

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz, szállítói; U, utólagos; V, vegyes)
Kaposvári Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	Felmérések, kimutatók, adatbázisok, kutatások, tanulmányok készítésének költsége	30 000 000	1	30 000 000	0	30 000 000	97,50	30 000 000	0	Sz
Kaposvári Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	Felmérések, kimutatók, adatbázisok, kutatások, tanulmányok készítésének költsége	40 000 000	1	40 000 000	0	40 000 000	97,50	40 000 000	0	Sz

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási Intenzitás (%)	Elszámolható 7költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz, szállítói; U utólagos; V vegyes)
Kaposvári Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegálló, telephely, sáv, öböl, üzemananyagöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatások költségei	Projekttevékenységek hatékonyságának és eredményeinek vizsgálata	17 500 000	1	17 500 000	0	17 500 000	97,50	17 500 000	0	Sz
KAPOV HOLDING Közzolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegálló, telephely, sáv, öböl, üzemananyagöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatások költségei	Jogi, közjegyzői költségek	29 600 000	1	29 600 000	0	29 600 000	97,50	29 600 000	0	U

Handwritten signature

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz szállítói; U utólagos; V vegyes)
KAPOS HOLDING Köszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbuszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Egyéb, ingatlanhoz kapcsolódó kártalanítási költségek	Vezetéki kártalanítás	15 000 000	1	15 000 000	0	15 000 000	97,50	15 000 000	0	U
KAPOS HOLDING Köszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbuszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Projektelő készítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Egyéb szükséges háttéranyagok, szakvélemények költsége	17 800 000	1	17 800 000	0	17 800 000	97,50	17 800 000	0	Sz

Ray 7

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz, szállítói; U utólagos; V vegyes)
Kaposvári Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Projektelő készítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Engedélyezési tervdokumentáció, engedélyeztetéshez kapcsolódóan felmerülő egyéb vizsgálatok és szakértői tevékenységek valamint jogerős építési/létesítési engedély megszerzése költsége	17 800 000	1	17 800 000	0	17 800 000	97,50	17 800 000	0	Sz
KAPOS HOLDING Köszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Projektelő készítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Kiviteli és tendertervek és ezek hatósági díjának költségei	15 000 000	1	15 000 000	0	15 000 000	97,50	15 000 000	0	U

Handwritten signature

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz szállítói;U utólagos;V vegyes)
KAPOS HOLDING Közszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Projektelő készítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Kiviteli tendortervek és ezek hatósági díjának költségei	73 473 684	1	73 473 684	0	73 473 684	97,50	73 473 684	0	Sz
Kaposvári Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Projektelő készítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Közúti biztonsági hatásvizsgálat költsége	17 200 000	1	17 200 000	0	17 200 000	97,50	17 200 000	0	Sz

Handwritten signature

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Költség-típus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható 7költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz szájlfti;U utólagos;V vegyes)
KAPOS HOLDING Közszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanagyártás, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbusszok beszerzése (önállóan támogatható)	Projektelő készítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Megvalósíthatósági tanulmány költsége	17 300 000	1	17 300 000	0	17 300 000	97,50	17 300 000	0	U
Kaposvári Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanagyártás, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbusszok beszerzése (önállóan támogatható)	Projektelő készítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Szükségfeltelemzés, előzetes igényfelmérés, célcsoport elemzése, piackutatás, helyzetteitárás költsége	29 800 000	1	29 800 000	0	29 800 000	97,50	29 800 000	0	Sz

Handwritten signature

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Költségfajta	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz, szállítói; Utólagos; Vegyes)
KAPOS HOLDING Közzolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbusszok beszerzése (önállóan támogatható)	Beruházás hoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Átalakítás költsége	4 332 218 285	1	4 332 218 285	0	4 332 218 285	97,50	4 332 218 285	0	Sz
KAPOS HOLDING Közzolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbusszok beszerzése (önállóan támogatható)	Beruházás hoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Bekerülési érték	300 000 000	1	300 000 000	0	300 000 000	97,50	300 000 000	0	Sz

Handwritten signature

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Költség típus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható 7költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz szállítói;U utólagos;V vegyes)
Kaposvári Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegálló, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Beruházás hoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Bekerülési érték	318 178 345	1	318 178 345	0	318 178 345	97,50	318 178 345	0	Sz
Kaposvári Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegálló, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Beruházás hoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Próbautazem költsége	1 000 000	1	1 000 000	0	1 000 000	97,50	1 000 000	0	Sz

Handwritten signature

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Költség-típus	Költség-elem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz szállítói; U utólagos; V vegyes)
KAPOS HOLDING Közszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemenyagöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	14 910 000	1	14 910 000	0	14 910 000	97,50	14 910 000	0	Sz
	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemenyagöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Projektelő készítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési szakértő díja	37 000 000	1	37 000 000	0	37 000 000	97,50	37 000 000	0	U

Handwritten signature

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Kölsegtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz szállítói; U utólagos; V vegyes)
KAPOS HOLDING Köszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbuszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/healy autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások sok költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Rendezvényszervezés, kapcsolódó ellátási, ún. „catering” költségek, reprezentációs költségek	14 900 000	1	14 900 000	0	14 900 000	97,50	14 900 000	0	Sz
KAPOS HOLDING Köszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbuszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/healy autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	99 000 000	1	99 000 000	0	99 000 000	97,50	99 000 000	0	Sz

Avul 4

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Kölsegtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz szállítói; U utólagos; V vegyes)
KAPOS HOLDING Köszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemenyagöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki jellegű szolgáltatások költségei	Egyéb műszaki jellegű szolgáltatások költsége	0	1	0	0	0	97,50	0	0	Sz
Kaposvári Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemenyagöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki jellegű szolgáltatások költségei	Egyéb műszaki jellegű szolgáltatások költsége	13 900 000	1	13 900 000	0	13 900 000	97,50	13 900 000	0	Sz

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Költség-típus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható AFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz szállítói; U utólagos; V vegyes)
KAPOS HOLDING Köszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez igénybevevett szakértői szolgáltatás díja	Projektmenedzsmenthez igénybevevett szakértői szolgáltatás díja	24 390 000	1	24 390 000	0	24 390 000	97,50	24 390 000	0	U
KAPOS HOLDING Köszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósítások kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	9 690 000	1	9 690 000	0	9 690 000	97,50	9 690 000	0	U

Handwritten signature

Támogatási igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható 7költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz szállítói;U utólagos;V vegyes)
KAPOS HOLDING Köszölgáló Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbusszok beszerzése (önállóan támogatható)	Szakmai megvalósításban közreműködő munkatársak költségei	Szakmai megvalósítások kapcsolódó személyi jellegű ráfordítás	Munkabér	34 000 000	1	34 000 000	0	34 000 000	97,50	34 000 000	0	U
KAPOS HOLDING Köszölgáló Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbusszok beszerzése (önállóan támogatható)	Tartalék	Tartalék	Tartalék	46 540 513	1	46 540 513	0	46 540 513	97,50	46 540 513	0	U

Handwritten signature

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategoría	Kölsegtípus	Költséglelem	Nettó egységár (Ft)	Darabszám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz szállítói;U utólagos;V vegyes)
Kaposvári Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbuszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Tartalék	Tartalék	Tartalék	11 112 655	1	11 112 655	0	11 112 655	97,50	11 112 655	0	Sz
KAPOS HOLDING Közzolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbuszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbuszok beszerzése (önállóan támogatható)	Beruházás-hoz kapcsolódó költségek	Terület-előkészítési költség	Egyéb terület-előkészítési költség	0	1	0	0	0	97,50	0	0	U
Támogatható tevékenységek összesen					5 626 712 482		5 626 712 482		5 626 712 482	97,5	5 626 712 482	0	

Ami T

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költség-kategória	Költség-típus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható 7költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz szállítói; Utólagos; V vegyes)
KAPOS HOLDING Köszölgéző Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Kapcsolódó infrastruktúra-korszerűsítésekkel, fejlesztésekkel (pl. autóbusszmegállók, telephely, sáv, öböl, üzemenyagtolítás, járműtelep, e-jegyrendszer) együtt új városi/helyi autóbusszok beszerzése (önállóan támogatható)	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Nem elszámolható költség	4 248 561 000	1	4 248 561 000	0	4 248 561 000	97,50	0	4 248 561 000	
Nem támogatható tevékenységek összesen					4 248 561 000	1	4 248 561 000	0	4 248 561 000	97,50	0	4 248 561 000	
Projekt teljes költsége					9 875 273 482	-	9 875 273 482		9 875 273 482		5 626 712 482	4 248 561 000	



KAPOS HOLDING ZRT.
7400 Kaposvár, Achilleus u. 2.

Sténi János
Kedvezményezett
P.H.
Kelt: Budapest, 2017. 12. 11. napján

A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2016-00002

Kedvezményezett: KAPOS HOLDING Közszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Források	(Ft)
I. Önerő	140 667 812
I/1. Saját forrás	140 667 812
I/2. Egyéb támogatás	0
III. Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás	5 486 044 670
Ebből: IKOP (ERFA 85%)	4 663 137 970
IKOP (Hazai 15%)	822 906 700
Projekt elszámolható költsége	5 626 712 482
IV. Projekt EU felé nem elszámolható költségei	0
IV/1. Le nem vonható, EU felé nem elszámolható ÁFA IKOP hazai társfinanszírozás terhére	0
IV/2. EU felé nem elszámolható egyéb költségek	0
Támogatási szerződés keretében finanszírozott költségek	5 626 712 482
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	4 248 561 000
Szakaszolt Projekt teljes költsége	9 875 273 482

KAPOS HOLDING
KÖZSZOLGÁLTATÓ ZRT
7400 Kaposvár, Áchim A. u. 2.

[Handwritten signature]
Kedvezményezett
P.H.
Kelt 201... év hónap ...
napján

KAPOS HOLDING ZRT
7400 Kaposvár, Áchim A. u. 2.

[Handwritten signature]
Támogató
P.H.
Kelt: Budapest, 201... év hónap
napján



A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2016-00002

Kedvezményezett: KAPOS HOLDING Közszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréseig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
1	A projektre vonatkozó Megvalósíthatósági tanulmány és költség-haszon elemzés elkészítése	2017.02.28	17 900 000
2	A projekt megvalósításához szükséges közbeszerzési eljárások lefolytatásához szükséges Ajánlati Felhívások és dokumentációk megjelenése	2017.12.31.	37 000 000
3	A megrendelő által jóváhagyott kiviteli terv	2017.12.31.	73 473 684
4	A komplex autóbusz telephely használatba vételéhez szükséges műszaki átadás- átvétel megvalósulása és az informatikai rendszerek üzembe állítás	2018.12.31	4 332 218 285
5	A projekt fizikai befejezése	2018.12.31.	1 166 120 513



KAPOS HOLDING ZRT
100 Kaposvár, Áchim A. u. 2.
2.

Kedvezményezett

P.H.

Kelt 201... év hónap ...
napján

Támogató

P.H.

Kelt: Budapest, 2017.12.11.
napján

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: **IKOP-3.2.0-15-2016-00002**

Kedvezményezett: **KAPOS HOLDING Közszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Monitoring mutató megnevezése	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált

KAPOSVÁRI
KÖZLEKÉSEI ZRT.
7400 Kaposvár, Achim A. u. 1.

Károlyházy

Kedvezményezett
P.H.

Kelt 201... év hónap ...
napján

KAPOS HOLDING ZRT.
7400 Kaposvár, Achim A. u. 2.

[Handwritten signature]

Támogató
P.H.

Kelt: Budapest napján



A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2016-00002
 Kedvezményezett: KAPOS HOLDING Köszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mértékegysége	Célérték
1	A 40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephelyre vonatkozó MT és CBA	A 40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephelyre vonatkozó tanulmány és költséghaszon elemzés készítése	darab	1
2	Elektromos autóbuszok beszerzése	Elektromos autóbuszok beszerzése	darab	2
3	A projekthez kapcsolódó kiviteli engedélyek megszerzése	A projekthez kapcsolódó kiviteli engedélyek megszerzése	darab	1
4	A 40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephely műszaki átadás átvétele	A 40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephely műszaki átadás átvétele, engedélyek megszerzése	darab	1
5	A projekt fizikai befejezése	A projekthez kapcsolódó záró kifizetési kérelem benyújtása- a projekt lezárása	darab	1

KAPOS HOLDING ZRT
 7400 Kaposvár, Áchim A. u. 2-29

Kelt év hónap napján
 P.H.
 Kedvezményezett

Támogató
 P.H.
 Kelt: Budapest, 2017.12.11 napján



MEGKÖTÖTT SZERZŐDÉSEK LISTÁJA - (KÖZ)BESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2016-00002
 Kedvezményezett: KAPOS HOLDING Közszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárás típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződéskötés időpontja tervezett/tényleges
Megbízási szerződés hivatalos közbeszerzési tanácsadói feladatok ellátására a 1722/2015 (X.6.) Kormány határozatnak megfelelő projekt tekintetében	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	37 000 000	40 000 000	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	2015. 10. 16.	2015. 10. 26.	2015. 11. 23.
Vállalkozási szerződés projektmenedzsment feladatok ellátására a 1722/2015 (X.6.) Kormány határozatnak megfelelő projekt tekintetében	Szolgáltatás	24 390 000	24 900 000	Nemzeti ért.határ - Hirdetmény nélküli tárgyalásos (Kbt.2011)	2015. 10. 30.	2015. 11. 20.	2016. 1. 25.




Megbízási szerződés jogi tanácsadói feladatok ellátására a 1722/2015 (X.6.) Kormány határozatnak megfelelő projekt tekintetében	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	2016. 2. 18.	2016. 2. 25.	2016. 3. 31.
Vállalkozási szerződés az IKOP-3.2.0-15-2016-00002 azonosítószámú „40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephely kivitelezése” tárgyú projekt megvalósíthatósági tanulmányának elkészítése tekintetében.	Nemzeti ért.határ - Hirdetmény nélküli tárgyalásos (Kbt.2015)	2016. 3. 11.	2016. 3. 30.	2016. 5. 3.
Vállalkozási szerződés az a Kaposvár, Cseri út 16. sz. alatti járműtelep kivitelezése tekintetében	Uniók ért.határ - Nyílt (Kbt.2015)	2016. 10. 29.	2016. 12. 19.	2017. 5. 31.
Adásvételi szerződés IKOP-3.2.0-15-2016-0002 azonosító számú projekt keretében, alacsonypadlós, kizárólag elektromos hajtással rendelkező, midi autóbuszok beszerzése, üzembe helyezése, valamint az autóbuszokhoz szükséges töltőoszlopok szállítása és üzembe helyezése tekintetében	Uniók ért.határ - Nyílt (Kbt.2015)	2016. 12. 10.	2017. 2. 3.	2017. 5. 15.

Rud K

Vállalkozási szerződés az IKOP-3.2.0-15-2016-00002 azonosítójú, 40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephely kivitelezése" tárgyú projekt telephely infrastruktúrális felszereltségéhez kapcsolódó eszközbeszerzés tekintetében	Árubeszerzés		300 000 000	Uniós ért.határ - Nyílt (Kbt.2015)	2017. 12. 4.	2017. 12. 19.	2018. 3. 1.
Megbízási szerződés az IKOP-3.2.01520160002 azonosítójú, 40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephely kivitelezése" című projekt keretében megvalósítandó komplex telephelyhez kapcsolódó beruházás lebonyolítói és műszaki ellenőri feladatainak ellátására	Szolgáltatás	99 000 000	111 666 666	Uniós ért.határ - Nyílt (Kbt.2015)	2016. 10. 6.	2016.11. 18	2017. 4. 12.
Vállalkozási szerződés az IKOP-3.2.0-15-2016-00002 azonosítójú, 40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephely kivitelezése" tárgyú projekt projekthez kapcsolódó elektronikus jegyrendszer bevezetésének előkészítése, akcióterv készítése tekintetében	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés		40 000 000	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	2017.11. 13.	2017. 11. 20.	2017. 12. 4

X

Amf

IKOP-3.2.0-15-2016-00002

Vállalkozási szerződés az IKOP-3.2.0-15-2016-00002 azonosítószámú projekt során megvalósuló autóbusz telephely technológiai rendjének és felszerelési eszközállományának meghatározása tekintetében	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	29 800 000	30 150 000	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	2016. 6. 20.	2016. 6. 27.	2016. 8. 1.
Vállalkozási szerződés az IKOP-3.2.0-15-2016-00002 azonosítószámú „40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephely kivitelezése” tárgyú projekthez kapcsolódó IT szakvélemény elkészítése tekintetében	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	17 800 000	17 200 000	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	2016. 12. 14.	2016.12.19.	2017. 2. 1.
Vállalkozási szerződés az IKOP-3.2.0-15-2016-00002 azonosítószámú „40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephely kivitelezése” tárgyú projekt klímakockázati vizsgálatának elkészítése tekintetében	Szolgáltatás	17 800 000	17 727 000	Nemzeti ért.határ - Hirdetmény nélküli tárgyalásos (Kbt.2015)	2016. 6. 23.	2016. 6. 30.	2016. 9. 13.

Handwritten signature and mark

Vállalkozási szerződés az IKOP-3.2.0-15-2016-00002 azonosítószámú projekt során megvalósuló autóbusz telephellyel kapcsolatos minőség irányítási rendszer kialakítása, a bevezetés támogatása és a tanúsításban való közreműködés tekintetében II.	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	17 500 000	17 747 000	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	2016. 6. 24.	2016. 6. 30.	2016. 8. 29.
Megbízási szerződés az IKOP-3.2.0-15-2016-00002 azonosítószámú projekt során beszerzésre kerülő elektromos autóbuszok gyártásközi, szakértői feladatok ellátása tekintetében	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	13 900 000	17 833 333	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	2016. 7. 15.	2016. 7. 27.	2016. 8. 25.
Vállalkozási szerződés az IKOP-3.2.0-15-2016-00002 azonosítószámú „40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephely kivitelezése” tárgyú projekthez kapcsolódó közúti és közlekedésbiztonsági hatásvizsgálat elkészítése tekintetében	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	17 200 000	17 850 000	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	2016. 6. 21.	2016. 6. 27.	2016. 8. 8.

f

Vállalkozási szerződés az IKOP-3.2.0-15-2016-00002 azonosítószámú „40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephely kivitelezése” tárgyú projekthez kapcsolódó tájékoztatás és nyilvánosság biztosítása, kommunikációs feladatok ellátása tekintetében.	Szolgáltatás	14 910 000	14 936 670	Egyéb	2017. 6. 2.	2017. 6. 7.	2017. 6. 19.
Vállalkozási szerződés az IKOP-3.2.0-15-2016-00002 azonosítószámú „40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephely kivitelezése” tárgyú projekthez kapcsolódó szakmai rendezvényszervezői feladatok ellátása tekintetében.	Szolgáltatás	14 900 000	14 941 500	Egyéb	2017. 7. 18.	2017. 7. 26.	2017. 9. 1.
Vállalkozási szerződés az IKOP-3.2.0-15-2016-00002 azonosítószámú „40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz számára komplex telephely kivitelezése” tárgyú projekthez kapcsolódó próbauzemi feladatok ellátása tekintetében	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés		1 000 000	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	2018. 7. 2.	2018. 7. 16.	2018. 8. 1.
Vállalkozási szerződés az IKOP-3.2.0-15-2016-00002 azonosítószámú „40 darab sűrített földgáz (CNG) hajtású autóbusz	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés		30 000 000	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	2017. 11. 20	2017. 11. 27	2017. 12. 15

Ami
X

számára komplex telephely kivitelezése" tárgyú projekthez kapcsolódó megállóhelyi utastájékoztató rendszer összehangolása, okos megállóhelyek kialakítására vonatkozó szakmai tanulmány elkészítése tekintetében		49 399 000	49 900 000	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	2017.9.14	2017.10.2	2017.11.1
Megbízási szerződés Kaposvár Megyei Jogú Város helyi autóbusz-közlekedésének átalakításához kapcsolódó menetrendfejlesztés és igényvezérelt forgalomszervezési modell kidolgozása tekintetében II.			15 000 000	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés			
Telephelyre vonatkozó kiviteli tervhez kapcsolódó hatósági díjak (illeték, igazgatási szolgáltatási díj, egyéb eljárási költség) költségei			15 000 000	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés			
Saját teljesítés munkabér			34 000 000	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés			
Saját teljesítés járulékok			9 690 000	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés			
Tartalék			11 112 655	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés			



Tartalék	Kbt. Hatálya alá nem tartozó beszerzés	46 540 513			
Összesen (Ft)		5 124 369 314	4 228 310 177		

KAPOS HOLDING ZRT.
 7400 Kaposvár, Achim A. u. 2.

Peter Juhász

 Kézeltményezett
 P.H.

Kelt 201... év hónap ... napján

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: **IKOP-3.2.0-15-2016-00002**

Kedvezményezett: **KAPOS HOLDING Közszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Irányító szám	Helység	Régió	Megye	Járás	Kistérség	Szelvénytípus	Útszám
7400	Kaposvár	Dél-Dunántúl	Somogy	Kaposvári	Kaposvári	-	-

KAPOSVÁR
KÖZLEKEDÉSI
7400 Kaposvár, Áchim A. u. 2.

Kaposvári

Kedvezményezett
P.H.

Kelt 201... év hónap ...
napján

KAPOS HOLDING ZRT.
100 Kaposvár, Áchim A. u. 2.

Támogató
P.H.

Kelt: Budapest, napján

